



https://trendc.ru/doc/soyuz/instructions/instruction_zavod_kabina_soyuz.pdf

Утверждаю
ООО "ТРЭНД ЦЕНТР"
г. Новосибирск

Директор

Шоба Е.В.



Версия № 2501
«10» «января 2025 г.»

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ЛИФТОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ РАСПРЕДЕЛЁННОГО ТИПА СУЛ СОЮЗ 2.0

**Инструкция по подключению МКК А50 к узлам кабины
лифта и проверке
АБРМ.484430.50 – 2501 ИПК**

Новосибирск 2007 – 2025

Список принятых обозначений и сокращений	3
1 Введение	4
2 Размещение модуля МКК А50	4
3 Размещение панели кабины А52	4
4 Размещение разъёмов, узлов на модуле МКК	5
5 Выполнение подключения устройств Кабины к МКК	6
5.1 Подключение УУДК (Сторона А)	6
5.1.1 Подключение питания УУДК (Сторона А)	6
5.1.2 Сигналы управления УУДК (Сторона А)	6
5.1.3 Сигналы обратной связи от УУДК (Сторона А)	6
5.2 Подключение УЗАН (Сторона А)	6
5.2.1 Подключение питания УЗАН (Сторона А)	6
5.2.2 Сигналы обратной связи от УЗАН (Сторона А)	6
5.3 Подключение Пульта Ревизия Простой (А53-2) (Сторона А).....	6
5.4 Подключение УЗАГ.....	6
5.4.1 Подключение питания УЗАГ	6
5.4.2 Сигналы обратной связи от УЗАГ	6
6 Подключение нагрузок 220В	7
6.1 Подключение Лампы основного освещения (EL2)	7
6.2 Подключение Вентилятор 220В (V1)	7
7 Подключение Устройств безопасности	7
7.1 Основные контакты Выключателей безопасности	7
7.1.1 SE50A (ДКА) Осн. Конт. Двери кабины (Сторона А).....	7
7.1.2 SE2 (ВСПК) Осн. Конт. Слабина подъёмных канатов кабины.....	7
7.1.3 SE3 (ВЛОК) Осн. Конт. Ловители кабины.....	7
7.2 Дополнительные контакты Выключателей безопасности	7
7.2.1 SE50A:2 (ДКА) Доп. Конт. Двери кабины (Сторона А)	7
7.2.2 SE2:2 (ВСПК) Доп. Конт. Слабина подъёмных канатов кабины.....	7
7.2.3 SE3:2 (ВЛОК) Доп. Конт. Ловители кабины	7
8 Подключение Датчика ТО	7
9 Подключение Датчиков крайних этажей (при наличии)	8
9.1 Подключение Датчик крайний этаж Верх.....	8
9.2 Подключение Датчик крайний этаж Низ	8
10 Подключение Устройств аварийного освещения (при наличии)	8
10.1 Подключение батареи АО +3.7В.....	8
10.2 Подключение Лампы АО +12В.....	8
11 Подключение Панели А52	8
12 Подключение МКК к МПП (Сторона А)	8
12.1 Соединение МКК - МПП. Питание, связь.....	8
12.2 Соединение МКК - МПП. Связь Информационная, Диспетчерская	9
13 Подключение 2-ой двери кабины	9
13.1 Соединение 2-х МКК по питанию +24В.....	9
13.2 Соединение 2-х МКК по питанию 220В.....	9
13.3 Подключение УУДК (Сторона Б)	9
13.4 Подключение УЗАН (Сторона Б)	9
13.5 Подключение Пульта Ревизия Простой (А53-2) (Сторона Б).....	9
Подключение МПП (Сторона Б)	9
14 Проверка: Общие положения	10
14.1 Подключение Табло индикации.....	10
14.2 Подключение Питания +24В	10

14.3 Подключение Питания 220В	10
14.3.1 Питание (LKAB) УУДК	11
14.3.2 Питание Ремонтное (LPEM)	11
14.3.3 Питание Осветительной сети (ЛОСВ)	11
15 Проверка узлов	11
15.1 Пульт Ревизия.....	11
15.2 Устройства Безопасности	11
15.3 Многофункциональные Входы	11
15.4 Датчики Загрузки.....	12
15.5 Датчики УУДК, УЗАН.....	12
15.6 Датчики Дополнительные	12
16 Действия после проверки	13
16.1 Установка адреса МКК.....	13
16.2 Установка перемычки 120 Ом.....	13
16.3 Проверить наличие ответных частей разъёмов в МКК	13
16.4 Отключить Табло индикации	13
16.5 Отключить разъём ХР16 АО	13
Приложение 1	14

Список принятых обозначений и сокращений

- АО – Аварийное освещение;
- ДК – Двери Кабины;
- Завод – Завод Производитель лифтового оборудования;
- КЭВ – Крайний Этаж Верх;
- КЭН – Крайний Этаж Низ;
- МКК – Модуль контроллер кабины А50;
- МПП – Модуль поста приказов А41-16(32);
- Панель – Панель кабины А52;
- СУЛ – Система автоматического управления лифтом;
- Схемы Э4 П – Схемы монтажные производственные;
- ТИ – Табло Индикации;
- ТО – Точная остановка;
- УЗАГ - Устройства загрузки дверного проёма;
- УЗАН - Устройства занятости дверного проёма;
- УУДК – Устройство управления дверями кабины.

1 Введение

Данный документ предназначен для проверки правильности подключения узлов и устройств Кабины лифта к Модулю Контроллер Кабины А50 СУЛ СОЮЗ 2.0 (МКК), пр-ва Компании ООО ТРЭНД ЦЕНТР, г. Новосибирск.

Данное подключение обычно выполняется на Заводе-Производителе лифтов, в соответствии со схемами АБРМ.484400.10-2501 П Э4 (Схемы Э4 П).

Данные схемы являются внутренней документацией и предоставляются по отдельному Запросу.



Данные схемы могут быть доработаны под конкретного Производителя лифтов или тип кабины

В документе описывается рекомендованная последовательность подключения всех узлов кабины к МКК. После выполнения всех подключений кабины, следует выполнить проверку правильности работы всех узлов, в соответствии с данным документом.



Так-же, данный документ используется на предприятии ООО ТРЭНД ЦЕНТР для проверки исправности МКК А50

2 Размещение модуля МКК А50

Размещение МКК А50, внешний вид <https://trendc.ru/index.php/menu-prod-soyuz/menu-prod-module-in/menu-prod-place-kab/menu-prod-a50>, следует выполнять на крыше кабины, в защитном кожухе (в соответствии с чертежами Завода).



Если имеется 2 двери кабины, то необходимо использовать 2 МКК

Также МКК может поставляться в защитном корпусе, исполнение А51К <https://trendc.ru/index.php/menu-prod-soyuz/menu-prod-module-ext/menu-prod-a50-k>

3 Размещение панели кабины А52

Размещение панели кабины А52, внешний вид: <https://trendc.ru/index.php/menu-prod-soyuz/menu-prod-block-pan/menu-prod-a52>, следует выполнять на ограждении крыши кабины. В соответствии с чертежами Завода.



Модуль кабины МКК А50 (Сторона А) и Панель Кабины А52, следует соединить жгутом ПТ4 (поставляется с панелью А52)

4 Размещение разъёмов, узлов на модуле МКК

На Рисунок 1 показано размещение разъёмов и узлов на модуле МКК А50. Вер.2305. Также размещение показано на Схемы ЭА П, лист 17А

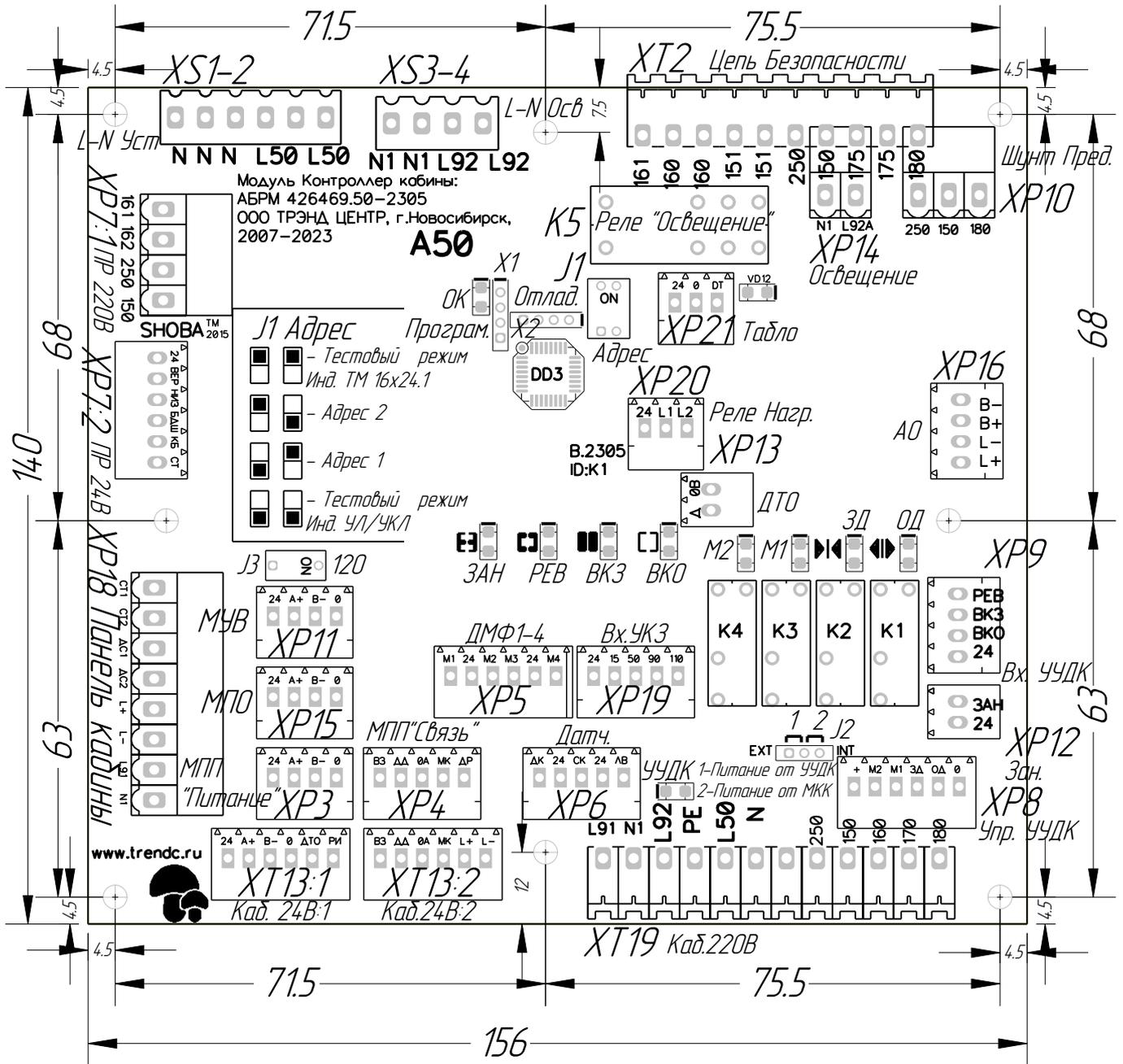


Рисунок 1 Размещение разъёмов и узлов на МКК А50

5 Выполнение подключения устройств Кабины к МКК

Подключения следует выполнять в соответствии со схемами **Схемы Э4 П**. Рекомендуется следующая последовательность подключений.

5.1 Подключение УУДК (Сторона А)

5.1.1 Подключение питания УУДК (Сторона А)

Использовать жгут **П12-14: ПВС 2х0.75;**

- Фаза питания 220: XS1-2:1;
- Нейтраль питания N: XS1-2:4

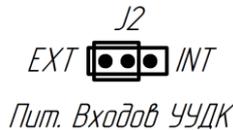
5.1.2 Сигналы управления УУДК (Сторона А)

Использовать жгут **П8: ПУВПГ 4х0.5;**

- Общий: XP8-1;
- Сигнал "Открывание Дверей": XP8-5;
- Сигнал "Закрывание Дверей": XP8-4;
- Сигнал "Малая скорость МФ1": XP8-3.



Проверить что перемычка J2 (Питание входов УУДК), находится в левом положении EXT



5.1.3 Сигналы обратной связи от УУДК (Сторона А)

Использовать жгут **П9: ПУВПГ 4х0.5.**

- Общий: XP9-1;
- Сигнал "ВКО": XP9-2;
- Сигнал "ВКЗ": XP9-3;
- Сигнал "Реверс": XP9-4.

5.2 Подключение УЗАН (Сторона А)¹

5.2.1 Подключение питания УЗАН (Сторона А)

Использовать жгут **П12-36: ПВС 2х0.75;**

- Фаза питания 220: XS1-2:3;
- Нейтраль питания N: XS1-2:6

5.2.2 Сигналы обратной связи от УЗАН (Сторона А)

Использовать жгут **П12: ПУВПГ 2х0.5.**

- Общий: XP12-1;
- Сигнал "Зан": XP12-2.

5.3 Подключение Пульты Ревизия Простой (А53-2) (Сторона А)

Установить разъёмы пульта в разъёмы МКК (XP7:1, XP7:2)

5.4 Подключение УЗАГ

5.4.1 Подключение питания УЗАГ

Использовать жгут **П12-25: ПВС 2х0.75;**

- Фаза питания 220: XS1-2:2;
- Нейтраль питания N: XS1-2:5

5.4.2 Сигналы обратной связи от УЗАГ

Использовать жгут **П19: ПУВПГ 4х0.5.**

- Общий: XP19-1;
- Сигнал "15кг": XP19-2;
- Сигнал "90%": XP19-4;
- Сигнал "110%": XP9-5.

¹ Подключать при наличии

6 Подключение нагрузок 220В

6.1 Подключение Лампы основного освещения (EL2)

Использовать жгут питания П14: ПУВПГ 2х0.5.

- Фаза питания 220: XP14:2;
- Нейтраль питания N: XP14:1

6.2 Подключение Вентилятор 220В (V1)



В версии МКК В.2305, необходимо использование внешнего Реле К10

Использовать жгут питания П34-14: ПВС 2х0.75.

- Фаза питания 220: XS3-4:1;
- Нейтраль питания N: XS3-4:4
- Использовать жгут управления П20: ПУВПГ 2х0.5.
- Общий: XP20:1;
- Управление: XP20:2.

7 Подключение Устройств безопасности

7.1 Основные контакты Выключателей безопасности

7.1.1 SE50A (ДКА) Осн. Конт. Двери кабины (Сторона А)

Использовать жгут ПТ2-14: ПУВПГ 2х0.5

- Контакт НЗ-1: ХТ2:1;
- Контакт НЗ-2: ХТ2:4.

7.1.2 SE2 (ВСПК) Осн. Конт. Слабина подъёмных канатов кабины

Использовать жгут ПТ2-56: ПУВПГ 2х0.5

- Контакт НЗ-1: ХТ2:5;
- Контакт НЗ-2: ХТ2:6.

7.1.3 SE3 (ВЛОК) Осн. Конт. Ловители кабины

Использовать жгут ПТ2-78: ПУВПГ 2х0.5

- Контакт НЗ-1: ХТ2:7;
- Контакт НЗ-2: ХТ2:8.

7.2 Дополнительные контакты Выключателей безопасности

7.2.1 SE50A:2 (ДКА) Доп. Конт. Двери кабины (Сторона А)²

Использовать жгут П5-12: ПУВПГ 2х0.5

- Контакт НО-1: ХР6:1;
- Контакт НО-2: ХР6:2.

7.2.2 SE2:2 (ВСПК) Доп. Конт. Слабина подъёмных канатов кабины

Использовать жгут П5-23: ПУВПГ 2х0.5

- Контакт НО-1: ХР6:2;
- Контакт НО-2: ХР6:3.

7.2.3 SE3:2 (ВЛОК) Доп. Конт. Ловители кабины

Использовать жгут П5-45: ПУВПГ 2х0.5

- Контакт НО-1: ХР6:4;
- Контакт НО-2: ХР6:5.

8 Подключение Датчика ТО

Использовать жгут П13: ПУВПГ 2х0.5



Если в датчике ТО имеется диод, то необходимо соблюдать полярность подключения, см. Схемы Э4 П лист 2

² Подключать при наличии

- Контакт НЗ-1: ХР13:1;
- Контакт НЗ-2: ХР13:2.

9 Подключение Датчиков крайних этажей (при наличии)

При наличии Датчиков крайних этажей на крыше кабины, их подключение следует выполнять на входы МФ1, МФ2 разъёма ХР5.



Если в датчики КЭ имеется диод, то необходимо соблюдать полярность подключения, см. **Схемы Э4 П лист 2**

9.1 Подключение Датчик крайний этаж Верх

Использовать жгут **П5-12: ПУВПГ 2х0.5**

- Контакт НЗ-1: ХР5:1;
- Контакт НЗ-2: ХР5:2.

9.2 Подключение Датчик крайний этаж Низ

Использовать жгут **П5-23: ПУВПГ 2х0.5**

- Контакт НЗ-1: ХР5:2;
- Контакт НЗ-2: ХР5:3.

10 Подключение Устройств аварийного освещения (при наличии)

10.1 Подключение батареи АО +3.7В

Батарея АО, типоразмер 18650 (3.7В), располагается в контейнере, который имеет выводы +,-.

- Контакт +: ХР16:3;
- Контакт -: ХР16:4;

10.2 Подключение Лампы АО +12В

Для АО используется лампа АО с напряжением питания +12В. Использовать жгут **П16-12: ПУВПГ 2х0.5**

- Контакт +12В: ХР16:1;
- Контакт 0В: ХР16:2.



Для включения лампы АО необходимо подать входное напряжение +24В на МКК, а затем отключить его, см. абзац **14.2 Подключение Питания +24В**

11 Подключение Панели А52

Для подключения панели использовать жгут ПТ4. Подключение выполнять к разъёму ХР18.

12 Подключение МКК к МПП (Сторона А)

МКК необходимо соединить с МПП А41-16(32), который расположен в Посту приказов, см. **Инструкция по проверке подключения МПП А41-16(32) АБРМ.484430.41 ИПП**

12.1 Соединение МКК - МПП. Питание, связь

Использовать жгут **ПЗ: МКШ 4х0.5**, см. Таблица 1

Таблица 1 Соединение МКК - МПП. Питание, связь

МПП (Разъём ХР1)	МКК (Разъём ХР3)
➤ Контакт +24В: ХР1:1	➤ Контакт +24В: ХР3:1
➤ Контакт А+: ХР1:2	➤ Контакт А+: ХР3:2
➤ Контакт В-: ХР1:3	➤ Контакт В-: ХР3:3
➤ Контакт 0В: ХР1:4	➤ Контакт 0В: ХР3:4



Если имеется 2 поста приказов, то каждый МПП подключается к отдельному МКК

12.2 Соединение МКК - МПП. Связь Информационная, Диспетчерская

Использовать жгут П4: МКШ 5х0.5, см. Таблица 2

Таблица 2 Соединение МКК - МПП. Связь Информационная, Диспетчерская

МПП (Разъём ХР2)	МКК (Разъём ХР4)
➤ Контакт Вызов: ХР2:1	➤ Контакт Вызов: ХР4:1
➤ Контакт Дин.ДС: ХР2:2	➤ Контакт Дин.ДС: ХР4:2
➤ Контакт ОВ: ХР2:3	➤ Контакт ОВ: ХР4:3
➤ Контакт Микрофон: ХР2:4	➤ Контакт Микрофон: ХР2:4
➤ Контакт Дин.ИС: ХР2:5	➤ Контакт Дин.ИС: ХР2:5

13 Подключение 2-ой двери кабины

При наличии 2-х дверей кабины необходим отдельный МКК для каждой двери кабины. Обычно он устанавливается около 1-ого МКК.



Устанавливаемые МКК должны иметь разные адреса в зависимости от обслуживаемой стороны, см. абзац 16.1 Установка адреса МКК

13.1 Соединение 2-х МКК по питанию +24В

Подвесной кабель на крыше кабины подключается к МКК А50, обслуживающему Сторона А, для питания МКК обслуживающему Сторона Б необходимо соединить МКК, см. Схемы Э4 П лист 3

Использовать жгут ПЗ: ПУВПГ 4х0.5, см. Таблица 3

Таблица 3 Соединение МКК по питанию +24В

МКК Сторона А (Разъём ХР11)	МКК Сторона Б (Разъём ХР11)
➤ Контакт +24В: ХР11:1	➤ Контакт +24В: ХР11:1
➤ Контакт А+: ХР11:2	➤ Контакт А+: ХР11:2
➤ Контакт В-: ХР11:3	➤ Контакт В-: ХР11:3
➤ Контакт ОВ: ХР11:4	➤ Контакт ОВ: ХР11:4

13.2 Соединение 2-х МКК по питанию 220В

Подвесной кабель на крыше кабины подключается к МКК А50, обслуживающему Сторону А, для питания МКК обслуживающему Сторону Б необходимо соединить МКК, см. Схемы Э4 П лист 3

Использовать жгут ПТ19-56: ПВС 2х0.75, см. Таблица 4

Таблица 4 Соединение МКК по питанию 220В

МКК Сторона А	МКК Сторона Б
➤ Контакт 220В (L50): XS1-2:1	➤ Контакт 220В (L50): XT19:5
➤ Контакт N: XS1-2:4	➤ Контакт N: XT19:6

13.3 Подключение УУДК (Сторона Б)

Подключение УУДК (Сторона Б) следует выполнять к МКК Сторона Б, см. абзац 5.1 Подключение УУДК (Сторона А)

13.4 Подключение УЗАН (Сторона Б)³

Подключение УЗАН (Сторона Б) следует выполнять к МКК Сторона Б, см. абзац 5.2 Подключение УЗАН (Сторона А)

13.5 Подключение Пульта Ревизия Простой (А53-2) (Сторона Б)⁴

Подключение Пульта Ревизия следует выполнять к МКК Сторона Б, см. абзац 5.3 Подключение Пульта Ревизия Простой (А53-2) (Сторона А)

13.6 Подключение МПП (Сторона Б)⁵

Подключение МПП следует выполнять к МКК Сторона Б, см. абзац 12 Подключение МКК к МПП (Сторона А)

³ Подключать при наличии

⁴ Подключать при наличии

⁵ Подключать при наличии

14 Проверка: Общие положения

После выполнения подключения всех узлов кабины и датчиков, необходимо проверить их работоспособность. Для проверки используется пульт Ревизия совместно с Табло индикации (ТИ).

Для проверки необходимо перевести МКК в тестовый режим.



В этом режиме связь МКК с Модулем Главный не реализуется

МКК переводится в тестовый Режим, с помощью Перемычки J1. Перемычку необходимо установить в положение 00 или 11.

В зависимости от положения перемычки, выбирается протокол индикатора. Таким образом возможно использование разных индикаторов при проверке.

При положении перемычки J1 – 00 (OFF, OFF) МКК переходит в Тестовый режим и выбирается протокол работы с ТИ УЛ/УКЛ, см. **Рисунок 2**



Рисунок 2 Установка Тестового режима работы МКК. ТИ УЛ/УКЛ

При положении перемычки J1 – 11 (ON, ON) МКК переходит в Тестовый режим и выбирается протокол работы с ТИ ТМ 16x24, см. **Рисунок 3**



Рисунок 3 Установка Тестового режима работы МКК. ТИ ТМ 16x24.1

Признаком нахождения в тестовом режиме, будет являться поочерёдное мигание стрелок Вверх, Вниз на табло индикации.



Для проверки рекомендуется Использовать ТИ ТМ 16x24.1
Напряжение питания должно быть не менее +18В

14.1 Подключение Табло индикации

Использовать жгут П21: ПУВПГ 3x0.5

- Контакт +24В: ХР21:1;
- Контакт 0В: ХР21:2;
- Контакт Дата: ХР21:3.

14.2 Подключение Питания +24В

Для проверки необходимо подать питание +24В на МКК. Использовать жгут ПТ13. Питание можно брать от СУЛ СОЮЗ 2.0 (при наличии), либо внешнего источника питания +24В.

- Контакт +24В: ХТ13:1;
- Контакт 0В: ХР13:4.



Признаком наличия питания и работоспособности МКК будет являться медленное мигание светодиода ОК, см. **Рисунок 1**

14.3 Подключение Питания 220В

Для проверки силового оборудования необходимо подать питание 220В на МКК. Использовать жгут ПТ19. Питание можно брать от СУЛ СОЮЗ 2.0 (при наличии), либо внешнего источника питания 220В.

14.3.1 Питание (ЛКАВ) УУДК

Питание для УУДК следует подавать на разъём ХТ19

- Контакт 220В: ХТ13:5;
- Контакт N: ХТ13:6.

14.3.2 Питание Ремонтное (LPEM)

Питание ремонтное следует подавать на разъём ХТ19

- Контакт 220В: ХТ13:1;
- Контакт N: ХТ13:2.

14.3.3 Питание Осветительной сети (ЛОСВ)

Питание осветительной сети следует подавать на разъём ХТ19

- Контакт 220В: ХТ13:3;
- Контакт N: ХТ13:2.



Следует внимательно проверить подключение L и N к разъёму ХТ19.
Не правильное подключение может привести к выходу оборудования из строя

15 Проверка узлов

При замыкании/размыкании датчиков, код датчика отображается на индикаторе. См. **Приложение 1, Таблица 11 Коды индикации Датчиков**. Дополнительно, некоторые датчики имеют функцию включения реле при срабатывании, что позволяет проверять работу внешних устройств типа УУДК.

15.1 Пульт Ревизия

Проверка в соответствии с **Таблица 5**

Таблица 5 Коды индикации Датчиков Пульта Ревизии

Тип Датчика	Название датчика	Разъём Датчика	Код Индик.	Доп. Действия
Пульт Ревизии	Кнопка Вверх	ХР7:2 (1 – 2)	14	Вкл.Реле К1 (ОД)
	Кнопка Вниз	ХР7:2 (1 – 3)	13	Вкл.Реле К2 (ЗД)
	Кнопка ДБШ (Доп.Конт.)	ХР7:2 (1 – 4)	15	Вкл.Реле К3 (М1)
	Ключ Ревизия	ХР7:2 (1 – 5)	12	Вкл.Реле К4 (М2)
	Кнопка Стоп (Доп.Конт.)	ХР7:2 (1 – 6)	7	Вкл.Реле К5 (Осв.Кабины)

При нажатии кнопок Пульта ревизии, возможна проверка открывания/закрывания дверей кабины (при подключенном и запитанном УУДК)



Датчики ВКО, ВКЗ, РЕВ при данном типе проверки не анализируются

15.2 Устройства Безопасности

Проверка в соответствии с **Таблица 6**

Таблица 6 Коды индикации Датчиков Устройств Безопасности

Тип Датчика	Название датчика	Разъём Датчика	Код Индик.	Доп. Действия
Устройства Безопасности	Кнопка Стоп на Панели кабины (Доп.Конт.)	ХР18 (3 – 4)	11	
	Двери Кабины (Доп.Конт.)	ХР6 (1 – 2)	10	
	Слабина Канатов (Доп.Конт.)	ХР6 (2 – 3)	9	
	Ловители Кабины (Доп.Конт.)	ХР6 (4 – 5)	8	

15.3 Многофункциональные Входы

Проверка в соответствии с **Таблица 7**

Таблица 7 Коды индикации Многофункциональных Входов

Тип Датчика	Название датчика	Разъём Датчика	Код Индик.	Доп. Действия
Многофункциональные входы	МФ1	XP5 (1 – 2)	22	Вкл. Выхода ОК L1 (XP20-2)
	МФ2	XP5 (2 – 3)	23	Вкл. Выхода ОК L2 (XP20-3)
	МФ3	XP5 (4 – 5)	21	
	МФ4	XP5 (5 – 6)	19	

При замыкании МФ1, МФ2 возможна проверка включения/отключения внешних нагрузок, подключенных к выходам Открытый коллектор (ОК) разъёма XP20. Например: Вентилятор Кабины

15.4 Датчики Загрузки

Проверка в соответствии с Таблица 8

Таблица 8 Коды индикации Датчики Загрузки

Тип Датчика	Название датчика	Разъём Датчика	Код Индик.	Доп. Действия
Датчики Загрузки	Загрузка 15 кг	XP19 (1 – 2)	20	
	Загрузка 50 %	XP19 (1 – 3)	18	
	Загрузка 90 %	XP19 (1 – 4)	16	
	Загрузка 110 %	XP19 (1 – 5)	17	

15.5 Датчики УУДК, УЗАН

Проверка в соответствии с Таблица 9

Таблица 9 Коды индикации Датчики УУДК, УЗАН

Тип Датчика	Название датчика	Разъём Датчика	Код Индик.	Доп. Действия
Датчики УУДК, Датчики ЗАН	ВКО	XP9 (1 – 2)	27	
	ВКЗ	XP9 (1 – 3)	28	
	РЕВ	XP9 (1 – 4)	29	
	ЗАН	XP12 (1 – 2)	26	

15.6 Датчики Дополнительные

Проверка в соответствии с Таблица 10

Таблица 10 Коды индикации Датчики Дополнительные

Тип Датчика	Название датчика	Разъём Датчика	Код Индик.	Доп. Действия
Датчики дополнительные	Питание УУДК (Фаза L-N)	XT19 (5 – 6)	24	
	ДТО	XP13 (1 – 2)	25	
	Загрузка по ИК датчику (Фаза L-N)	XS5 (1 – 2)	32	

16 Действия после проверки

16.1 Установка адреса МКК

После завершения проверки, необходимо перевести МКК в рабочий режим, установив требуемый Адрес МКК.

Если имеется только 1 дверь кабины, то необходимо установить Адрес в значение 01, см. **Рисунок 4**

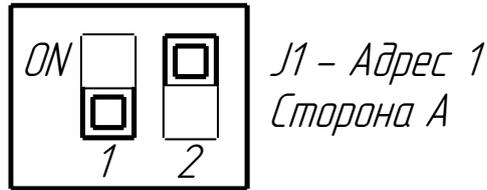


Рисунок 4 Установка Адреса МКК в значение 01

Если имеется 2 двери кабины, то для 2-ой двери необходимо установить Адрес в значение 10, см. **Рисунок 5**

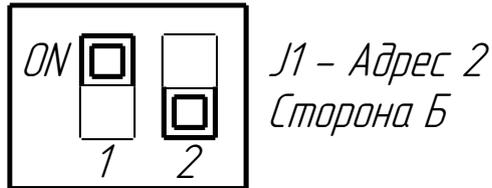


Рисунок 5 Установка Адреса МКК в значение 10

16.2 Установка перемычки 120 Ом

Проверить установку перемычки J3 в крайнее правое положение. При данном положении подключается резистор 120 Ом. См. **Рисунок 6**



Рисунок 6 Установка перемычки для подключения согласующего резистора 120 Ом



Если имеется 2 двери кабины, то перемычку необходимо установить только на 1-ом МКК

16.3 Проверить наличие ответных частей разъёмов в МКК

Перед отправкой на объект, необходимо проверить и установить на место ответные части разъёмов МКК, которые были извлечены на этапе проверки



Ответные части разъёмов XP3, XP4 находятся на жгутах П3, П4 и могут не устанавливаться в МКК

16.4 Отключить Табло индикации

Обычно **ТИ**, используемое в кабине, подключается к МПП. От МКК его следует отключить

16.5 Отключить разъём XP16 АО

Разъём XP16 с аккумулятором 18650 и лампой АО рекомендуется отключить от МКК перед отправкой, для исключения саморазряда при длительном отсутствии питающего напряжения.

Приложение 1

Таблица 11 Коды индикации Датчиков

Тип Датчика	Название датчика	Разъём Датчика	Код Индик.	Доп. Действия
Пульт Ревизии	Кнопка Вверх	XP7:2 (1 – 2)	14	Вкл.Реле К1 (ОД)
	Кнопка Вниз	XP7:2 (1 – 3)	13	Вкл.Реле К2 (ЗД)
	Кнопка ДБШ (Доп.Конт.)	XP7:2 (1 – 4)	15	Вкл.Реле К3 (М1)
	Ключ Ревизия	XP7:2 (1 – 5)	12	Вкл.Реле К4 (М2)
	Кнопка Стоп (Доп.Конт.)	XP7:2 (1 – 6)	7	Вкл.Реле К5 (Осв.Кабины)
Устройства Безопасности	Кнопка Стоп на Панели кабины (Доп.Конт.)	XP18 (3 – 4)	11	
	Двери Кабины (Доп.Конт.)	XP6 (1 – 2)	10	
	Слабина Канатов (Доп.Конт.)	XP6 (2 – 3)	9	
	Ловители Кабины (Доп.Конт.)	XP6 (4 – 5)	8	
Многофункциональные входы	МФ1	XP5 (1 – 2)	22	Вкл. Выхода ОК L1 (XP20-2)
	МФ2	XP5 (2 – 3)	23	Вкл. Выхода ОК L2 (XP20-3)
	МФ3	XP5 (4 – 5)	21	
	МФ4	XP5 (5 – 6)	19	
Датчики Загрузки	Загрузка 15 кг	XP19 (1 – 2)	20	
	Загрузка 50 %	XP19 (1 – 3)	18	
	Загрузка 90 %	XP19 (1 – 4)	16	
	Загрузка 110 %	XP19 (1 – 5)	17	
Датчики УУДК, Датчики ЗАН	ВКО	XP9 (1 – 2)	27	
	ВКЗ	XP9 (1 – 3)	28	
	РЕВ	XP9 (1 – 4)	29	
	ЗАН	XP12 (1 – 2)	26	
Датчики дополнительные	Питание УУДК (Фаза L-N)	XT19 (5 – 6)	24	
	ДТО	XP13 (1 – 2)	25	
	Загрузка по ИК датчику (Фаза L-N)	XS5 (1 – 2)	32	