https://trendc.ru/doc/soyuz/manuals/manual_kod_soyuz.pdf

Утверждаю
ООО "ТРЭНД ЦЕНТР"
г. Новосибирск

Директор

Шоба Е.В.

Версия № 2402
«18» «февраля 2024 г.»

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ЛИФТОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ РАСПРЕДЕЛЁННОГО ТИПА СУЛ СОЮЗ 2.0

Руководство Коды состояний

АБРМ.484400.10 – 2402 РКС

Новосибирск 2007 – 2024

1 Приложение А. Состояния СУЛ

Тип	Код	Отображение состояния	Описание состояния	Режимы запретов (НР, ПГ, ППП, ПО, УМ1, РЕВ, МРЕВ, УМ2, СЕРВ; ↑ ↓ ← →)
Н3	000	МГ:000 НЕ ОПРЕД. –	Состояние не определено. – Номер состояния	
	001	МГ:001 НОРМА .		
Н3	002	МГ:002 ПЕР.ПИТ.МГ –	Пересброс питания СУЛ	
И1	003	МГ:003 ЭНЕРГО-СБЕР.–	Режим энергосбережения СУЛ. – Тип режима	
		Модуль: Энерго.н память		
Н2	004	ЭП:004 НЕТ СВЯЗИ МЭП	Нет связи с модулем энергонезавис. памяти	
Н1	005	ЭП:005 ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ	Идёт инициализация энергонезавис. памяти	
Н1	006	ЭП:006 ОШИБКА З. –	Ошибка записи регистра. – Адрес регистра	
Н1	007	ЭП:007 ОШИБКА Ч. –	Ошибка чтения регистра. – Адрес регистра	
И2	008	ЭП:008 ОШИБКА Д. –	Ошибка диапазона памяти. – Адрес регистра	
Н1	009	ЭП:009 ОШИБКА CRC –	Ошибка контрольной суммы области энергонезависимой памяти. – Номер Области	
Н3	010	МГ:010 ОТКЛ.ПИТ.СУЛ.	Снижение питания СУЛ +24В ниже 16В	
Н3	011	МГ:011 ОТКЛ.ПИТ.ЦПУ.	Снижение питания СУЛ +5В ниже 4.5В	
		Модуль: Контроль фаз		
Н3	012	КФ:012 НЕТ ВХОДН.ФАЗ	При наличии датчика	
Н2	013	КФ:013 НЕТ СВЯЗИ МКФ	Нет связи с модулем "Контроль фаз". Нет питающих фаз. Пропадание питания.	
И3	014	КФ:014 НОРМ.РЕЛЕ МКФ	Включение реле модуля КФ.	

П1	015	КФ:015 РЕВИЗИЯ МКФ .	Ревизия МКФ
П1	016	КФ:016 КОМ.ВКЛЮ.С МГ	Включение по команде с главного модуля
Н3	017	КФ:017 ВИРТ.НЕИСПРАВ	Виртуальная неисправность
Н3	018	КФ:018 ПЕР.ПИТ.МКФ –	Пересброс питания МКФ. –Код пересброса
Н3	019	КФ:019 НИЗКОЕ П.+24В	Пониженное питание модуля
Н3	020	КФ:020 ОШ.E/W EROM –	Ошибка стирания / записи EEPROM. –Адрес памяти
Н3	021	КФ:021 ОШ.CRC EROM –	Ошибка данных EEPROM. –Адрес памяти
Н3	022	КФ:022 СОСТ.ОТК.С МГ	Отключение по состоянию, команде от модуля "Главный"
Н3	023	КФ:023 ОБРЫВ ФАЗЫ –	Обрыв фазы. – Номер фазы
Н3	024	КФ:024 ПОНЖ.НАПР.Ф –	Понижение напряжения фазы. – Номер фазы
Н3	025	КФ:025 ПРЕВ.НАПР.Ф –	Превышение напряжения фазы. – Номер фазы
Н3	026	КФ:026 СЛИПАН.ФАЗ –	Слипание фаз. – Фазы слипания
Н3	027	КФ:027 ПЕРЕКОС ФАЗ –	Перекос фаз. – Фазы Перекоса
Н3	028	КФ:028 ЧЕРЕДОВ.ФАЗ –	Ошибочное чередование Фаз. – Порядок фаз. 1–Обратный Порядок, 2–Прямой Порядок
Н3	029	КФ:029 РАССОГЛАС.ФАЗ	Рассогласование фаз, обрыв нейтрали.
	030	КФ:030 РЕЗЕРВ .	
		Модуль: Контр. скорости	
Н2	031	КС:031 НЕТ СВЯЗИ МКС	Нет связи МГ с модулем контроля скорости
И1	032	КС:032 НОРМ.РЕЛЕ МКС	Норма реле МКС. Реле включено
П1	033	КС:033 МОНТ.РЕВ.МКС.	Монтажная ревизия МКС
П1	034	КС:034 КОМ.ВКЛЮ.С МГ	Включение с главного модуля
П3	035	КС:035 ПЕР.ПИТ.МКС –	Пересброс питания МКС. –Код пересброса
Н3	036	КС:036 НЕТ СВЯЗИ МГ.	Нет связи модуля контроля скорости с МГ

Н3	037	КС:037 ОШ.E/W EROM –	Ошибка стирания/записи EEPROM. – Адрес пам.
Н3	038	КС:038 ОШ.CRC EROM –	Ошибка данных EEPROM. – Адрес памяти
Н3	039	КС:039 КОМ.ОТКЛ.С МГ	Отключение по команде от главного модуля
Н3	040	КС:040 НАПРАВ.ДВИЖ.–	Ошибочное направление движение. – Текущее направление движения
Н3	041	КС:041 ОТЛИЧИЯ КАН.–	Рассогласования между каналами – Текущее направление движения
О	042	КС:042 ПРЕВ.НОМ.СК.–	Превышение номинальной скорости. – Номер канала
Н3	043	КС:043 ПРЕВ.УСТ.СК.–	Превышение установленной скорости – Номер Канала
Н3	044	КС:044 ПОНЖ.УСТ.СК.–	Понижение установленной скорости – Номер Канала
Н3	045	КС:045 СРЫВ КАБИНЫ –	Срыв кабины со шкива. – Номер канала
Н3	046	КС:046 НЕТ ИМП.СТР.–	Нет импульсов при старте. – Номер канала
Н3	047	КС:047 НЕТ ИМП.СТП.–	Нет импульсов при остановке. – Номер канала
Н3	048	КС:048 НЕТ ИМП.ДВЖ.–	Нет импульсов при движении. – Номер канала
Н3	049	КС:049 ИМП.БЕЗ ДВЖ.–	Импульсы без движения. – Номер канала
Н3	050	КС:050 ВАРИАЦИЯ ИМ.–	Вариация импульсов. – Номер канала
Н3	051	КС:051 КОРОТКИЕ ИМ.–	Короткие импульсы. – Номер канала
Н3	052	КС:052 ШУМ ИМПУЛЬС.–	Шум импульсов. – Номер канала
Н3	053	КС:053 ДЛИННЫЕ ИМП.–	Длинные импульсы. – Номер канала
	054	КС: РЕЗЕРВ .	
		Модуль: Этажный	
Н2	055	ЭТ:055 ДУБ.ЭТ/ЭП – –	Дублирование настроек. В нескольких ЭМ установлен одинаковый – Этаж и (или) – ЭП
Н2	056	ЭТ:056 НЕТ ЭТ/ЭП – –	В ЭМ не установлен этаж и (или) ЭП. – Этаж, – Этажная площадка

Н2	057	ЭТ:057 НЕТ СВЯЗИ – –	Нет связи с этажной площадкой. – Этаж, – Этажная площадка
Н1	058	ЭТ:058 ПЕР.ПИТ.МЭ –	Пересброс питания МЭ. – Адрес модуля
Н1	059	ЭТ:059 ОШ.E/W EROM –	Ошибка стирания/записи EEPROM МЭ. – Адрес модуля
Н1	060	ЭТ:060 ОШ.CRC EROM –	Ошибка данных EEPROM МЭ. – Адрес модуля
П1	061	ЭТ:061 ЗАЛИП.КНВ – –	Залипание кнопки Верх на ПВ. – Этаж, – Этажная площадка
П1	062	ЭТ:062 ЗАЛИП.КНН – –	Залипание кнопки Вниз на ПВ. – Этаж, – Этажная площадка
	063	ЭТ:063 РЕЗЕРВ .	
П3	064	ПР:064 НЕТ СВЯЗИ ПР.	Нет связи с модулем Пульт Ревизия а приямке
		Модуль: Охрана шахты	
Н3	065	ПШ:065 НЕТ НАПР.ОШ .	Нет напряжения ОШ
	066	ПШ:066 РЕЗЕРВ .	
	067	ПШ:067 РЕЗЕРВ .	
О	068	ПШ:068 ПРОН.Ш ЦБ6 –	Проникновение в шахту через **Осн.** контакт ДШ (ЦБ6). – Текущий Этаж
О	069	ПШ:069 ПРОН.Ш ЛЮК –	Проникновение в шахту через **Пожарный Люк**. – Текущий Этаж
	070	ПШ:070 РЕЗЕРВ .	
Н3	071	ПШ:071 ПРОН.Ш ЦБ5 –	Проникновение в шахту через **Осн.** контакт ДК (ЦБ5). – Текущий Этаж
	072 074	ПШ: РЕЗЕРВ .	
		Модуль: Предоткрывание	
Н2	075	ПО:075 ДУБ.СТОР. – –	Дублирование настроек в нескольких МПО. Одинаковая сторона. – Адрес , – Сторона
Н2	076	ПО:076 НЕТ СТОРОНЫ –	В МПО не установлена Сторона. – Сторона МПО
Н2	077	ПО:077 НЕТ СВЯЗИ ПО–	Нет связи с МПО. – Сторона МПО

Н1	078	ПО:078 ПЕР.ПИТ.МПО –	Пересброс питания МПО. – Адрес модуля
Н1	079	ПО:079 ОШ.E/W EROM –	Ошибка стирания/записи EEPROM. – Адрес модуля
Н1	080	ПО:080 ОШ.CRC EROM –	Ошибка данных EEPROM. – Адрес модуля
	081 082	ПО: РЕЗЕРВ .	
		Модуль: Пост приказов	
Н2	083	ПП:083 ДУБ.СТОР. – –	Дублирование настроек в нескольких МПП Одинаковая Сторона. – Адрес, – Сторона ПП
Н2	084	ПП:084 НЕТ СТОРОНЫ –	В МПП не установлена Сторона. – Сторона ПП
Н2	085	ПП:085 НЕТ СВЯЗИ ПП–	Нет связи с МПП. – Сторона МПП
Н1	086	ПП:086 ПЕР.ПИТ.МПП –	Пересброс питания МПП. – Адрес модуля
Н1	087	ПП:087 ОШ.E/W EROM –	Ошибка стирания/записи EEPROM. – Адрес модуля
Н1	088	ПП:088 ОШ.CRC EROM –	Ошибка данных EEPROM. – Адрес модуля
П1	089	ПП:089 ЗАЛИП.СЛТ – –	Залипание слота МПП. –Слот, – Сторона ПП
	090 091	ПП: РЕЗЕРВ .	
		Модуль: Кабина	
Н2	092	КК:092 ДУБ.СТОР. – –	Дублирование настроек в нескольких МКК Одинаковая сторона. – Адрес, – Сторона кабины
Н2	093	КК:093 НЕТ СТОРОНЫ –	В МКК не установлена Сторона. – Сторона кабины
	094	КК:094 РЕЗЕРВ .	
		Модуль: Индикация	
Н2	095	МИ:095 НЕТ СВЯЗИ МИ.	Нет связи с МИ
Н1	096	МИ:096 ПЕР.ПИТ МИ .	Пересброс питания МИ
Н1	097	МИ:097 ОШ.E/W EROM –	Ошибка стирания / записи EEPROM. – Адрес памяти

Н1	098	МИ:098 ОШ.CRC EROM –	Ошибка данных EEPROM. – Адрес памяти
	099	МИ:099 РЕЗЕРВ .	
		Модуль: Часы	
П1	100	ЧС:100 ВЫКЛ. М.ЧАСОВ	Модуль часов выключен
П1	101	ЧС:101 СБРОС М.ЧАСОВ	Модуль часов сброшен
П1	102	ЧС:102 ПЕРЕП.М.ЧАСОВ	Модуль часов переполнен
П1	103	ЧС:103 ДАТА НЕ ВЕРНА	Установлена не верная дата
	104	ЧС:104 РЕЗЕРВ .	
		Модуль: USB–Mp3	
П1	105	УМ:105 НЕТ СВЯЗИ МУМ	Нет связи с модулем **УМ**
П1	106	УМ:106 ПЕР.ПИТ.МУМ .	Пересброс питания модуля **УМ**
П1	107	УМ:107 ОШИБКИ HOST –	Ошибки USB–Host
П1	108	УМ:108 ОШИБКИ SLAV –	Ошибки USB–Slave
И3	109	УМ:109 ФЛЭШ.НЕ.ПОДК.	Флэшка не подключена к USB Host
И3	110	УМ:110 ПК.НЕ.ПОДКЛ .	ПК не подключен к USB Slave
		Модуль: Парное, груп. упр	
П1	111	ГУ:111 НЕТ СВЯЗИ МГУ	Нет связи с модулем парной работы (группового управления)
П1	112	ГУ:112 ПЕР.ПИТ.МГУ .	Пересброс питания МГУ, МПР
П1	113	ГУ:113 ОШ.E/W EROM –	Ошибка стирания / записи EEPROM. – Адрес
П1	114	ГУ:114 ОШ.CRC EROM –	Ошибка данных EEPROM. – Адрес памяти
П1	115	ГУ:115 РЕЗЕРВ .	
	116 119	РЕЗЕРВ	
		Цепь безопасности	

Н3	120	ЦБ:120 НЕТ НАПР.ЦБ .	Нет напряжения **ЦБ**
	121 ÷ 126	РЕЗЕРВ .	Резерв
		Фиксированные ЭУБ ЦБ1	
Н1	127	Ц1:127 КН.СТОП ШУ	Сработал кнопка "Стоп" в шкафу управления
Н1	128	Ц1:128 РЕЛЕ К8 (ПЧ)	Сработал реле **К8**. Реле Готовность **ПЧ**
Н1	129	Ц1:129 РЕЛЕ К10(ОШ)	Сработал реле **К10**. Реле Охрана Шахты
Н1	130	Ц1:130 РЕЛЕ К9(МКС)	Сработал реле **К9**. Реле Контроль скорости
		Фиксированные ЭУБ ЦБ2	
Н1	131	Ц2:131 ШТУРВАЛ ЛЕБД.	Сработал датчик "Штурвал лебёдки"
Н1	132	Ц2:132 ОГРАНИЧ.СКОР.	Сработал датчик "Ограничитель скорости"
Н1	133	Ц2:133 ВНЕШ.УСТ.КСК.	Сработал датчик "Внешнее уст–во КС"
Н1	134	Ц2:134 РЕЗЕРВ В ЦБ2	Сработал "Резервный датчик" в **ЦБ2**
		Фиксированные ЭУБ ЦБ3	
Н1	135	Ц3:135 КН.СТ.ОБ.ПРМ.	Сработал кнопка "Стоп" обычный приямок **ЦБ3**
Н1	136	Ц3:136 КН.СТ.ГЛ.ПРМ.	Сработал кнопка "Стоп" глубокий приямок **ЦБ3**
Н1	137	Ц3:137 РЕЗЕРВ В ЦБ3	Сработал "Резервный датчик" в ЦБ3
		Фиксированные ЭУБ ЦБ4	
Н1	138	Ц4:138 КН.СТОП ККАБ.	Сработал кнопка "Стоп" на крыше кабины ЦБ4
Н1	139	Ц4:139 ПОЖ.ЛЮК ККАБ.	Сработал датчик "Люк кабины"
Н1	140	Ц4:140 РЕЗЕРВ В ЦБ4.	Сработал "Резервный датчик" в ЦБ4
		Плавающие ЭУБ ЦБ2,3,4	
Н1	141	ЦБ:141 СМОТР.ЛЮК ЦБ–	Сработал датчик "Смотровой Люк", – Номер ЦБ

H1	142	ЦБ:142 НАТ.УС.КБ.ЦБ–	Сработал датчик "Натяжное уст–во кабины", – Номер ЦБ	•	•
H1	143	ЦБ:143 СЛ.КАН.КБ.ЦБ–	Сработал датчик "Слабина канатов кабины", – Номер ЦБ	•	•
H1	144	ЦБ:144 ЛОВИТЛ.КБ.ЦБ–	Сработал датчик "Ловители кабины", – Номер ЦБ	•	
H1	145	ЦБ:145 БУФЕР КБ. ЦБ–	Сработал датчик "Буфер кабины", – Номер ЦБ	•	
H1	146	ЦБ:146 ПЕРЕСП.КБ.ЦБ–	Сработал датчик "Переспуск кабины", – Номер ЦБ	•	
H1	147	ЦБ:147 ПЕРЕПД.КБ.ЦБ–	Сработал датчик "Переподъём кабины", – Номер ЦБ		•
H1	148	ЦБ:148 НАТ.УС.ПР.ЦБ–	Сработал датчик "Натяжное уст–во противо-веса", – Номер ЦБ	•	•
H1	149	ЦБ:149 СЛ.КАН.ПР.ЦБ–	Сработал датчик "Слабина канатов противо-веса", – Номер ЦБ	•	•
H1	150	ЦБ:150 ЛОВИТЛ.ПР.ЦБ–	Сработал датчик "Ловители противовеса", – Номер ЦБ		•
H1	151	ЦБ:151 БУФЕР ПР. ЦБ–	Сработал датчик "Буфер противовеса", – Номер ЦБ		•
H1	152	ЦБ:152 ПЕРЕСП.ПР.ЦБ–	Сработал датчик "Переспуск противовеса", – Номер ЦБ		•
H1	153	ЦБ:153 ПЕРЕПД.ПР.ЦБ–	Сработал датчик "Переподъём противовеса", – Номер ЦБ	•	
H1	154	ЦБ:154 РЕЗЕРВ 1 ЦБ–	Сработал датчик "Резерв 1" ЭУБ. – Номер ЦБ		
H1	155	ЦБ:155 РЕЗЕРВ 2 ЦБ–	Сработал датчик "Резерв 2" ЭУБ. – Номер ЦБ		
H1	156	ЦБ:156 РЕЗЕРВ 3 ЦБ–	Сработал датчик "Резерв 3 ЭУБ". – Номер ЦБ		
		Реле ЦБ			
H1	157	ЦБ:157 РЕЛЕ К7 (БА).	Сработало реле Блокировка аварий		
H1	158	ЦБ:158 РАЗРЫВ ЦБ2 МП	Размыкание сегмента ЦБ. ЦБ2 "МП"		
H1	159	ЦБ:159 РАЗРЫВ ЦБ3 ПР	Размыкание сегмента ЦБ. ЦБ3 "Приямок"		
H1	160	ЦБ:160 РАЗРЫВ ЦБ4 КБ	Размыкание сегмента ЦБ. ЦБ4 "Кабина"		
H1	161	ЦБ:161 РАЗРЫВ ДК ЦБ5	Размыкание сегмента ЦБ. ЦБ5 "Двери кабины"		

Н1	162	ЦБ:162 РАЗРЫВ ДШ ЦБ6	Размыкание сегмента ЦБ. ЦБ6 "Двери шахты"
Н1	163	ЦБ:163 РЕЗЕРВ .	
		Пускатель КМ1	
Н3	164	П1:164 ЗАЖАТ ПУСК.П1	Зажатие пускателя КМ2
Н3	165	П1:165 ВНЕШ.ОТКЛ.П1.	Отключение СУЛ внешним устройством
Н3	166	П1:166 ЗАКЛИН.ПУС.П1	Заклинивание пускателя КМ1
		Пускатель КМ2 КБ КМ	
П1	167	П2:167 ЛЕЧ.КМ2 КБ КМ	Лечение пускателя КМ2 КБ КМ
Н3	168	П2:168 ЗАЖ.КМ2 КБ КМ	Зажатие пускателя КМ2 КБ КМ
Н3	169	П2:169 НЕТ КМ2 КБ КМ	Не срабатывание пускателя КМ2 КБ КМ
Н3	170	П2:170 ЗАК.КМ2 КБ КМ	Заклинивание пускателя КМ2 КБ КМ
		Пускатель КМ3	
Н3	171	П3:171 ЗАЖАТ ПУСК.П3	Зажатие Пускателя КМ3
Н3	172	П3:172 НЕ СРАБОТЛ.П3	Не Срабатывание Пускателя КМ3
Н3	173	П3:173 ЗАКЛИН.ПУС.П3	Заклинивание Пускателя КМ3
		Пускатель КМ4	
П1	174	П4:174 ЛЕЧЕН.ПУСК.П4	Лечение пускателя КМ4
Н3	175	П4:175 ЗАЖАТ ПУСК.П4	Зажатие пускателя КМ4
Н3	176	П4:176 НЕ СРАБОТЛ.П4	Не срабатывание пускателя КМ4
Н3	177	П4:177 ЗАКЛИН.ПУС.П4	Заклинивание пускателя КМ4
		Пускатель КВ КН	
П1	178	ВН:178 ЛЕЧЕНИЕ КВ КН	Лечение пускателя КВ КН
Н3	179	ВН:179 ЗАЖАТ КВ КН	Зажатие пускателя КВ КН

Н3	180	ВН:180 НЕ СРАБ.КВ КН	Не срабатывание пускателя КВ КН
Н3	181	ВН:181 ЗАКЛИН. КВ КН	Заклинивание пускателя КВ КН
	182	РЕЗЕРВ .	
		Реле Эмт ПЧ	
Н2	183	ПЧ:183 Р.ЭПЧ НЕ СРБ.	Не срабатывание реле ЭМТ в ПЧ
Н2	184	ПЧ:184 Р.ЭПЧ НЕ НОР.	Не возврат реле ЭМТ в ПЧ в норму
		Реле ВХ	
Н2	185	ПЧ:185 Р.ВХ НЕ СРАБ.	Не срабатывание реле ВХ
Н2	186	ПЧ:186 Р.ВХ НЕ НОРМ.	Не возврат реле ВХ в норму
		Выключатель ЭМТ тормоза	
Н1	187	ЭМ:187 РУЧН.ВКЛ.ЭМТ.	Ручное включение ЭМТ
Н2	188	ЭМ:188 ВЫКЛ.НЕ СРАБ.	Не срабатывание выключателя ЭМТ
Н2	189	ЭМ:189 ВЫКЛ НЕ НОРМ.	Не возврат выключателя ЭМТ
		Ток ЭМТ тормоза	
Н1	190	ЭМ:190 ВНЕШ.ТОК ЭМТ.	Включение ЭМТ от внешнего источника
Н2	191	ЭМ:191 НЕТ ТОКА ЭМТ.	Нет тока ЭМТ
Н2	192	ЭМ:192 НИЗКИЙ ТОК .	Низкий ток ЭМТ
Н2	193	ЭМ:193 БОЛЬШОЙ ТОК .	Высокий ток ЭМТ
Н2	194	ЭМ:194 ТОК НЕ ИСЧЕЗ.	Не исчезновение тока ЭМТ после Остановки
	195	ЭМ:195 РЕЗЕРВ .	
		Термодатчик	
Н1	196	ТП:196 ОБРЫВ ТЕРМОД.	Обрыв термодатчика. Датчик не подключен
Н1	197	ТП:197 ШУНТ ТЕРМОД..	Шунтирование термодатчика
Н1	198	ТП:198 ПЕРЕГРЕВ ГД .	Перегрев главного двигателя

	199	ТП:199 РЕЗЕРВ .	
		Запреты	
П3	200	ЗП:200 ЗАП Д.ДКЭ В/Н	Запрет движения вверх, вниз при ДКЭВ и ДКЭН
П3	201	ЗП:201 ЗАП.Д.ДКЭ ВРХ	Запрет движения вверх при ДКЭВ и НД Этаже
П3	202	ЗП:202 ЗАП.Д.ДКЭ НИЗ	Запрет движения вниз при ДКЭН и НД Этаже
П3	203	ЗП:203 ЗАП.Д.МАК.Э.–	Запрет движения вверх при максимальном этаже. – Максимальный этаж
П3	204	ЗП:204 ЗАП.Д.МИН.Э.–	Запрет движения вниз при минимальном этаже – Минимальный этаж
П1	205	ЗП:205 ЗАП.ДВЖ.ПО ОЗ	Запрет движения при открывании, закрывании дверей
П3	206	ЗП:206 ЗОНА 1800 мм.	Запрет движения вверх при наличии датчика Зона 1800 мм сверху в режиме ревизии
П3	207	ЗП:207 НЕТ РЕЖ.ДВИЖ.	Запрет движения по режиму
П3	208	ЗП:208 МЕНЮ УПРАВЛЕН	Запрет движения, открывания, закрывания дверей при нахождении в меню управления
Н2	209	ЗП:209 ПЕРЕГРУЗКА .	Запрет движения, закрывания дверей при наличии перегрузки
П3	210	ЗП:210 НЕТ РЕЖ.ОЗ ДВ	Запрет открывания, закрывания дверей по режиму
	211	РЕЗЕРВ	
		Измерения	
П2	212	ИЗ:212 НЕТ ИЗ.ЭТАЖ –	Нет измерений этажей. – Номер этажа
П2	213	ИЗ:213 НЕТ ИЗ.ШУНТ –	Нет измерений шунтов. – Номер этажа
П2	214	ИЗ:214 ЭТАЖ НЕ ОПР .	Этаж не определён
И1	215	ИЗ:215 ЭТАЖ ОПРЕД. –	Этаж определён. – Номер этажа
		Скорость, время движения	
Н2	216	ДВ:216 СКОРОС.НЕ ОП.	Скорость не определена
Н3	217	ДВ:217 ОШИБКА СКОР.–	Установленная скорость не соответствует режиму. – Номер Скорости

Н3	218	ДВ:218 НЕТ Д.СТАРТ –	Нет движения при старте. – Текущий Этаж
Н3	219	ДВ:219 НЕТ СК.РАЗГ.–	Нет скорости разгона. – Номер Скорости
Н3	220	ДВ:220 НЕТ СК.ЗАМД.–	Нет скорости замедления. – Номер Скорости
Н3	221	ДВ:221 ВРЕМ.ОЖ.ДТО –	Превышение времени ожидания ДТО после Замедления. – Номер этажа цели
Н3	222	ДВ:222 НЕТ ДВ.ДОТ. –	Нет движения при дотягивании. – Текущий Этаж
Н3	223	ДВ:223 ВРЕМ.ОЖ.ТО –	Превышено время ожидания точки остановки в шунте ТО. – Номер этажа цели
Н3	224	ДВ:224 НЕТ СК.СТОП.–	Нет скорости остановки. – Номер Скорости
Н3	225	ДВ:225 НЕТ ЗАМЕДЛ. –	Нет замедления. – Текущий Этаж
		Состояния с Датчиком ТО	
Н2	226	ДВ:226 ДТО НЕ ОПРЕД.	Значение Датчик ДТО не определено
Н3	227	ДВ:227 ДТО ЗАЛИП. –	Залипание ДТО при движении. – Номер текущего этажа
Н3	228	ДВ:228 ДТО РАННЕЕ –	Появление ДТО ранее ожидаемого места. – Номер раннего этажа
Н3	229	ДВ:229 ДТО ПРОПУСК –	Не появление ДТО в ожидаемом месте. – Номер этажа пропуска
Н3	230	ДВ:230 ДТО ПРЕВЫШ. –	Превышено допустимое Кол–во ДТО. – Количество всех пройденных этажей
П1	231	ДВ:231 ДТО В СТАРТ.–	Есть ДТО в фазе старта. – Номер этажа назначения
П1	232	ДВ:232 ДТО В РАЗГН.–	Есть ДТО в фазе разгона. – Номер этажа назначения
П1	233	ДВ:233 ДТО В ДВИЖ. –	Есть ДТО в фазе движения. – Номер этажа назначения
П1	234	ДВ:234 ДТО В ЗАМЕД.–	Есть ДТО в фазе замедления. – Номер этажа назначения
П1	235	ДВ:235 ТО БЕЗ ФТО. –	Есть точка остановки и нет фазы ожидания ТО. – Номер этажа назначения
		Состояния с Датчиками крайних этажей	
Н2	236	ДВ:236 ДКЭВ НЕ ОПРЕД	Значение Датчик ДКЭВ не определено

Н2	237	ДВ:237 ДКЭН НЕ ОПРЕД	Значение Датчик ДКЭН не определено
Н3	238	ДВ:238 ДКЭВ Д.ВНИЗ –	Появился ДКЭВ при движении вниз. – Номер текущего этажа
Н3	239	ДВ:239 ДКЭН Д.ВЕРХ –	Появился ДКЭН при движении вверх. – Номер текущего этажа
Н3	240	ДВ:240 ДКЭВ ЗАЛИП. –	Залипание ДКЭВ. – Номер текущего этажа
Н3	241	ДВ:241 ДКЭН ЗАЛИП. –	Залипание ДКЭН. – Номер текущего этажа
Н3	242	ДВ:242 ДКЭВ!=Э.ТЕК –	Текущий этаж не соответствует ДКЭВ. – Номер текущего этажа
Н3	243	ДВ:243 ДКЭН!=Э.ТЕК –	Текущий этаж не соответствует ДКЭН. – Номер текущего этажа
		Этажи при движении	
Н3	244	ДВ:244 ЭТАЖ ТЕКУЩ. –	Ошибка этажа текущего. – Номер этажа
Н3	245	ДВ:245 ЭТАЖ ЗАМЕД. –	Ошибка этажа замедления. – Номер этажа
Н3	246	ДВ:246 ЭТАЖ ЦЕЛИ –	Ошибка этажа цели. – Номер этажа
Н1÷О	247	ДВ:247 ПЕРЕЕЗД ВРХ –	Переезд этажа назначения при движении Вверх. – Номер этажа переезда
Н1÷О	248	ДВ:248 ПЕРЕЕЗД НИЗ –	Переезд этажа назначения при движении Вниз. – Номер этажа переезда
		Время движения	
Н3	249	ДВ:249 ВРЕМ.ДВ.БОЛ.–	Превышение времени движения на большой скорости. – Номер текущего этажа
Н3	250	ДВ:250 ВРЕМ.ДВ.МАЛ.–	Превышение времени движения на малой скорости. – Номер текущего этажа
Н3	251	ДВ:251 ВРЕМ.ДВ.РЕВ.–	Превышение времени движения на ревизии скорости. – Номер текущего этажа
Н3	252	ДВ:252 ВРЕМ.ДВ.ДРГ.–	Превышение времени движения на другой скорости. – Номер текущего этажа
Н3	253	ДВ:253 ВРЕМ.ДВЖ.МЭ –	Превышение времени движения между этажами. – Номер текущего этажа
		Состояния отключений	
О	254	МГ:254 КЛЮЧ ОТКЛЮЧЕН	Отключение по ключу отключения

О	255	МГ:255 КОМ.ОТКЛ.С ЦП	Отключение по команде с центрального пульта
		Состояния МКК	
Н2	256	КК:256 НЕТ СВЯЗИ КК–	Нет связи с МКК. – Сторона кабины
Н1	257	КК:257 ПЕР.ПИТ.МКК –	Пересброс питания МКК. – Сторона кабины
Н1	258	КК:258 ОШ.E/W EROM –	Ошибка стирания/записи EEPROM. – Сторона кабины
Н1	259	КК:259 ОШ.CRC EROM –	Ошибка данных EEPROM. – Сторона кабины
	260	КК:260 РЕЗЕРВ .	
		Работа УУДК	
Н3	261	КК:261 НЕТ ПИТ.УДК –	Нет питания устройства управления дверями кабины. – Сторона МКК
П3	262	КК:262 ДАТЧИК ВКО –	Есть состояние ВКО. – Сторона кабины
П3	263	КК:263 ДАТЧИК ВКЗ –	Есть состояние ВКЗ. – Сторона кабины
П3	264	КК:264 ДАТЧИК РЕВ. –	Есть состояние механического реверса. – Сторона кабины
П3	265	КК:265 ДАТЧИК ФРЕВ.–	Есть состояние занятости. – Сторона кабины
Н1÷Н3	266	КК:266 ПРЕВ.ВР.ОТК.–	Превышение времени открывания дверей ка-бины. – Сторона кабины
Н1÷Н3	267	КК:267 ПРЕВ.ВР.ЗАК.–	Превышение времени закрывания дверей ка-бины. – Сторона кабины
Н3	268	КК:268 ПРЕВ.РЕВЕРС.–	Превышение допустимого количества реверсов. – Сторона кабины
Н3	269	КК:269 ПРЕВ.ФОТРЕВ.–	Превышение допустимого количества фото–реверсов. – Сторона кабины
Н1	270	КК:270 НЕТ ДАТ.ВКЗ –	Нет датчика ВКЗ. – Сторона кабины
Н3	271	КК:271 ВКО + ДАТ.Х –	Есть ВКО и Датчик **Х**. – Сторона кабины **Х = 1** Датч.ВКЗ, **Х = 2** Датч.РЕВ, **Х = 3** Датч.ЗАН
		Датчики МКК	
Н1	272	КК:272 КЛЮЧ РЕВИЗ. –	Есть ключ ревизии. – Сторона кабины
Н1	273	КК:273 НЕТ КЛ.РЕВ. –	Нет ключа ревизии. – Сторона кабины

Н1	274	КК:274 ДК ОТКР.ДДК –	Двери кабины открыты по доп. контакту ДК. – Сторона кабины
Н1	275	КК:275 КН.СТОП ПР. –	Есть кнопка Стоп на пульте ревизии. – Сторона кабины
Н1	276	КК:276 КН БДШ ПР. –	Есть кнопка БДШ на пульте ревизии. – Сторона кабины
Н3	277	КК:277 ГОТ.ПЧ КАБ. –	Нет сигнала готовности ПЧ. – Сторона кабины
		Запреты Открывания, Закрывания	
П1	278	ОЗ:278 ЗАП.О/З ДВЖ.–	Запрет открывания, закрывания дверей при движении. – Сторона кабины
П3	279	ОЗ:279 НЕТ ЗОНЫ ТО –	Запрет открывания дверей при отсутствии зоны ТО. – Сторона кабины
	280	ОЗ:280 РЕЗЕРВ .	
		Не срабатывание при Открывании	
Н3	281	ЦБ:281 НЕРАЗ.ЦБ5 –	Не размыкание ЦБ5 (двери кабины) при открывании. – Сторона кабины
Н3	282	ЦБ:282 НЕРАЗ.ЦБ6 – –	Не Размыкание ЦБ6 (двери шахты) при открывании. – Этаж, – Сторона кабины
Н3	283	ЦБ:283 НЕ СРАБ.ДДК –	Двери кабины не открылись по ДДК при открывании. – Сторона кабины
Н3	284	ЦБ:284 НЕ СР.ДДШ – –	Двери шахты не открылись по ДДШ при Открывании. – Этаж , – Сторона кабины
		Не норма при Закрывании	
Н3	285	ЦБ:285 НЕЗАМ.ЦБ5 –	Не замыкание ЦБ5 (двери кабины) при закрывании. – Сторона кабины
Н3	286	ЦБ:286 НЕЗАМ.ЦБ6 – –	Не Замыкание ЦБ6 (двери шахты) при закрывании. – Этаж не нормы, – Сторона кабины
Н3	287	ЦБ:287 НЕ НОРМ.ДДК –	Двери кабины не закрылись по ДДК при закрывании. – Сторона кабины
Н3	288	ЦБ:288 НЕ НР.ДДШ – –	Двери шахты не закрылись по ДДШ при закрывании. – Этаж не нормы, – Сторона кабины
		Проникновения в шахту	

Н1	289	ПШ:289 ДШ ОТ.ДДШ – –	Есть не штатное открытие ДШ по дополнительному контакту ДШ. – Этаж, – Этажная площадка
О	290	ПШ:290 ПРОН.Ш.1Д – –	Проникновение в шахту через **Доп.** контакты ДШ **на Одном Этаже**. – Этаж, – ЭП
О	291	ПШ:291 ПРОН.Ш.2Д – –	Проникновение в шахту через Доп. контакты ДШ **на Разных Этажах**. – Этаж, – ЭП
Н3	292	ПШ:292 ПРОН.Ш ДК – –	Проникновение в шахту через **Доп.** контакт ДК. – Этаж , – Сторона кабины
Н3	293	ПШ:293 РАССОГ.ДШ – –	Рассогласование ДШ. ДШ не равно текущему этажу. – Этаж, – ЭП

Цвета запретов:

	Белый цвет. Базовый запрет не реализуется в этом режиме
	Светло–Серый цвет. Состояние заблокировано в этом режиме
	Тёмно–Серый цвет. Базовый запрет реализуется в этом режиме
●	Белый цвет с чёрным кругом. Базовый запрет не реализуется в этом режиме, но может существовать частный запрет действия
●	Тёмно–Серый цвет с белым кругом. Базовый запрет реализуется в этом режиме, но может существовать частное разрешение действия

Типы состояний:

Отобр.	Тип состояния	Отобр.	Тип состояния	Отобр.	Тип состояния
И1	Информация Уровень 1	И2	Информация Уровень 2	И3	Информация Уровень 3
П1	Предупреждение Уровень 1	П2	Предупреждение Уровень 2	П3	Предупреждение Уровень 3
Н1	Неисправность Уровень 1	Н2	Неисправность Уровень 2	Н3	Неисправность Уровень 3
О	Отключение		Блокировка		