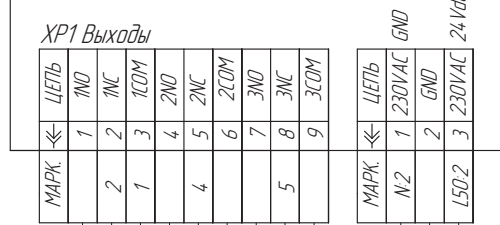
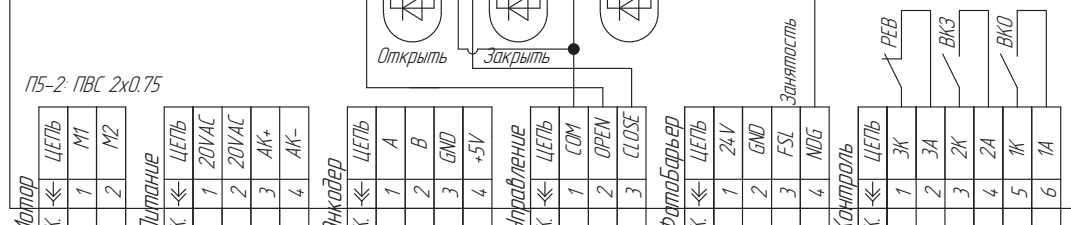


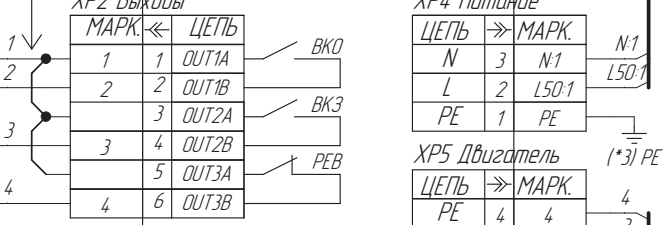
Уст-во "Загрузка кабины" УКП4М УКП4М А58-3 ХР3 Питание



Уст-во управления А59-2 ДК "КМ10"



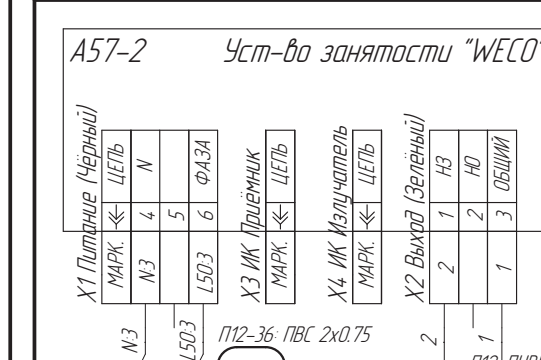
А59-3



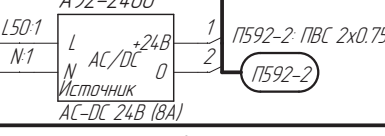
КМ30



А57-2 Уст-во занятости "WECO"



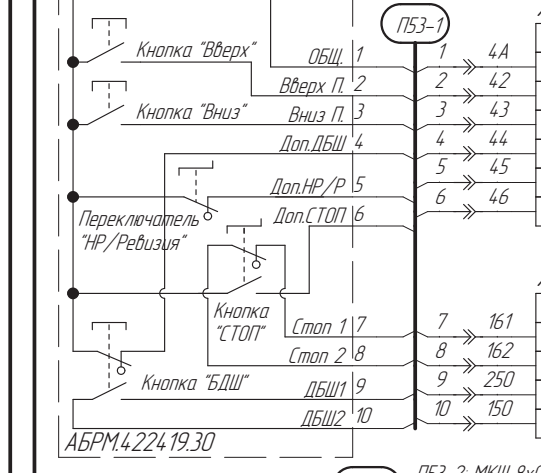
А92-2480



Модуль Кабина, А50 АБРМ.426469.50

A50

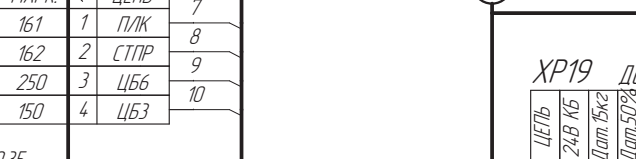
А53-1 Пульт Рев. Рекомендуемый



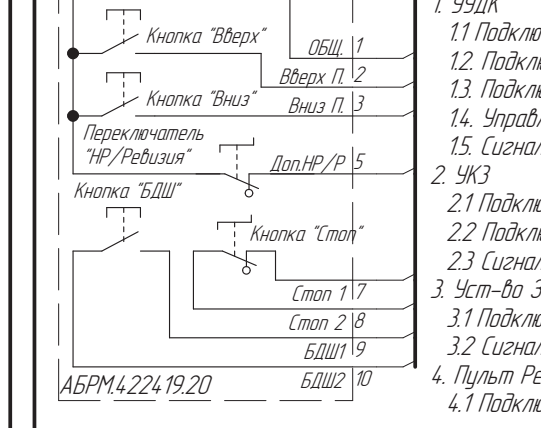
ХР7-2 ПР 24В



ХР7-1 ПР 220В



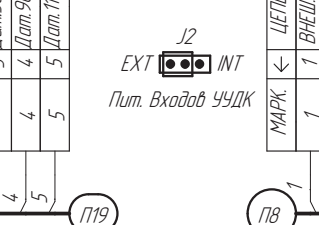
А53-2 Пульт Рев. Простой



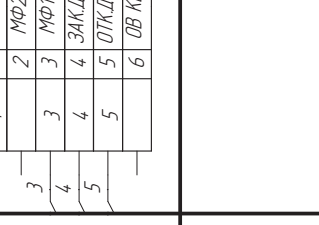
Последовательность подключения:

1. ЧУДК
  - 1.1 Подключить питание ЧУДК. Жгут П12-14
  - 1.2 Подключить двигатель ЧУДК. Жгут П5-Х
  - 1.3 Подключить энкодер ЧУДК. Жгут в комплекте
  - 1.4 Управление ЧУДК. Жгут П8. Перемычки в разъем Управление
  - 1.5 Сигналы от ЧУДК. Жгут П9. Перемычки в разъем Сигналы
2. УКЗ
  - 2.1 Подключить питание УКЗ. Жгут П12-25
  - 2.2 Подключить тензо-датчики УКЗ
  - 2.3 Сигналы от УКЗ. Жгут П19
3. Уст-во Занятости (УЗАН)
  - 3.1 Подключить питание УЗАН. Жгут П12-36
  - 3.2 Сигналы от УЗАН. Жгут П12
4. Пульт Ревизии
  - 4.1 Подключить Пульт А53-1. Жгут П53-1 или Подключить Пульт А53-2. Жгут П53-2

ХР19 Датчики УКЗ



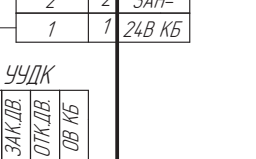
ХР8 Управление ЧУДК



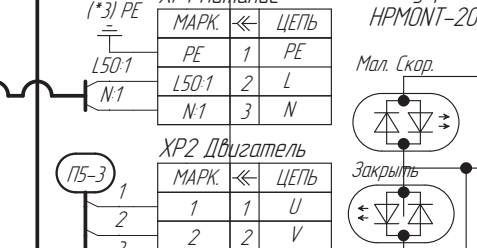
ХР9 Сигналы от ЧУДК



ХР12 Занятость проема



А59-4



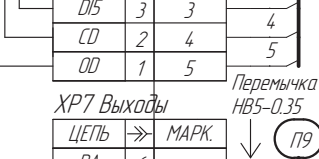
НРМОНТ-20



ХР2 Двигатель



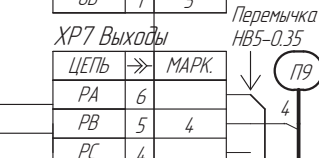
ХР6 Клеммы Управление 2



ХР3 Энкодер



ХР7 Выходы



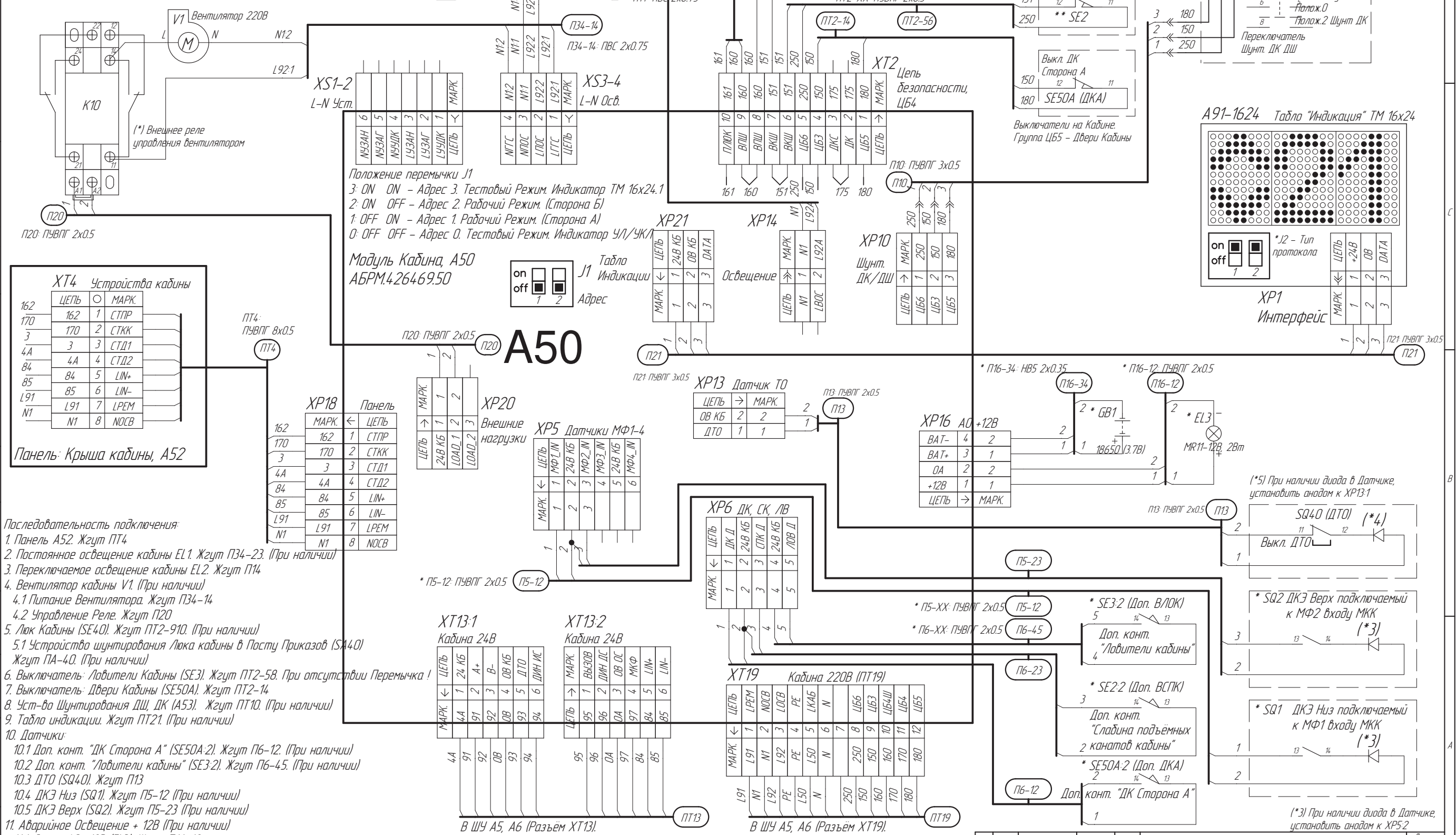
Инв.№ подл. Подпись и дата. Инв.№ дроб. Взаимн. № Подпись и дата.

АБРМ.484400.10-2501 34 П				Лит.	Масса	Масшт.
Изм/Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Т		
Разраб.	Шоба Е.В.					
Проб.	Шоба Е.В.					
Т.контр.						
Н.контр.						
Утв.						
Подключение уст-в Кабины, Поста- приказов: Завода - Производителя Лифтов к МКК, МПП СУЛ Союз 2.0				Лист 1	Листов 2	
ООО ТРЭНД ЦЕНТР						

\* Подключать при наличии. \*\* Перемычка при отсутствии. (\*3) К шине заземления на крыше кабины

# СУЛ СОЮЗ 2.0. Подключение: Панель A52, Вентилятор, Освещение, УБ, Шунтирование, АО +12В, Датчики, Табло Индик.

- Для проверки правильности подключения и работы узлов Кабины следует использовать инструкцию: АБРМ.4844.30.050 ИП
- Перед началом проверки МКК необходимо:
  - Подключить Индикатор к разъёму ХР21. Жгут П21
  - Перевести МКК в Тестовый Режим (Установить перемычку J1 в положение OFF OFF или ON ON), в зависимости от типа используемого Индикатора. \* П34-23 ПВС 2x0.75



- Последовательность подключения:**
- Панель А52. Жгут ПТ4
  - Постоянное освещение кабины EL1. Жгут П34-23. (При наличии)
  - Переключаемое освещение кабины EL2. Жгут ПТ4
  - Вентилятор кабины V1. (При наличии)
    - Питание Вентилятора. Жгут П34-14
    - Управление Реле. Жгут П20
  - Люк Кабины (SE40). Жгут ПТ2-910. (При наличии)
    - Устройство шунтирования Люка кабины в Посту Приказов (SA40) Жгут ПА-40. (При наличии)
  - Выключатель: Ловители Кабины (SE3). Жгут ПТ2-58. При отсутствии Перемычка!
  - Выключатель: Двери Кабины (SE50A). Жгут ПТ2-14
  - Уст-во Шунтирования ДШ, ДК (A53). Жгут ПТ10. (При наличии)
  - Табло индикации. Жгут ПТ21. (При наличии)
  - Датчики:
    - Доп. конт. "ДК Сторона А" (SE50A:2). Жгут П6-12. (При наличии)
    - Доп. конт. "Ловители кабины" (SE3:2). Жгут П6-45. (При наличии)
    - ДТО (SQ40). Жгут П13
    - ДКЗ Низ (SQ1). Жгут П5-12. (При наличии)
    - ДКЗ Верх (SQ2). Жгут П5-23. (При наличии)
  - Аварийное Освещение + 12В. (При наличии)
    - Лампа АО +12В (EL3). Жгут П16-12
    - Аккумулятор АО (GB1). Жгут П16-34

СУЛ СОЮЗ 2.0. Соединение 2-х Модулей кабины А51 ( при наличии 2-х дверей кабины )

В ШУ А5, А6 (Разъём ХТ19, ХТ13)

**Блок кабины А51К (Сторона Б)**

Настройка работы с 2-мя МКК:  
П.6.3.8.11 НАСТРОЙКИ -> БЫСТРЫЙ СТАРТ ->  
Количество Дверей Каб. -> 2

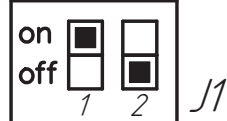
**ХТ19**  
Кабина 220В (ПТ19)

ЦЕПЬ	→	МАРК.
ЦБ5	12	
ЦБ4	11	
ЦБ4Ш	10	
ЦБ3	9	
ЦБ6	8	
	7	
N	6	N
LКАБ	5	L50
РЕ	4	
ЛОСВ	3	
НОСВ	2	
LРЕМ	1	

Питание МКК  
(Сторона Б)  
220В  
ПТ19-56: ПВС 2x0.75

ПТ19-56

**Адрес**



J1 - Установка адреса МКК  
2: ON OFF - Адрес 2 (Сторона Б)

**ХР11** МПП "МУВ"

ЦЕПЬ	→	МАРК.	ОВ
ОВ КБ	4	ОВ	4
В-	3	92	3
А+	2	91	2
24В КБ	1	4А	1

**Блок кабины А51К (Сторона А)**

SE50A (ДКА)  
Выкл. ДК Сторона А



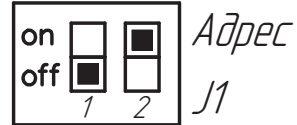
SE50B (ДКБ)  
Выкл. ДК Сторона Б

ХТ2 Цель безопасности, ЦБ4

МАРК.	←	ЦЕПЬ
180	1	ЦБ5
175	2	ДК
175	3	ДКС
150	4	ЦБ3
250	5	ЦБ6
151	6	ВКШ
151	7	ВКШ
160	8	ВПШ
160	9	ВПШ
161	10	ПЛЮК

**ХТ19**  
Кабина 220В (ПТ19)

ЦЕПЬ	→	МАРК.
ЦБ5	12	180
ЦБ4	11	170
ЦБ4Ш	10	160
ЦБ3	9	150
ЦБ6	8	250
	7	
N	6	N
LКАБ	5	L50
РЕ	4	РЕ
ЛОСВ	3	L92
НОСВ	2	N1
LРЕМ	1	L91



J1 - Установка адреса МКК  
1: OFF ON - Адрес 1 (Сторона А)

**ХS1-2** L-N Уст.

МАРК.	→	ЦЕПЬ
LЧУДК	1	L50
LЧЗАГ	2	L50
LЧЗАН	3	L50
NЧУДК	4	N
NЧЗАГ	5	N
NЧЗАН	6	N

**ХР11** МПП "МУВ"

ЦЕПЬ	→	МАРК.	ОВ
ОВ КБ	4	ОВ	4
В- КБ	3	92	3
А+ КБ	2	91	2
24В КБ	1	4А	1

**ХР3** МПП "Питание"

ЦЕПЬ	→	МАРК.	ОВ
ОВ КБ	4	ОВ	92
В-	3	92	91
А+	2	91	4А
24В КБ	1	4А	

К шине заземления  
блока кабины

LIN-	6	85	85
LIN+	5	84	84
МКФ	4	97	97
ОВ ОС	3	0А	0А
ДИН ДС	2	96	96
ВЫЗОВ	1	95	95
МАРК.	←	ЦЕПЬ	

**ХТ13:2** Кабина 24В

ДИН ИС	→	МАРК.
А012	5	93
ОВ КБ	4	ОВ
В-	3	92
А+	2	91
24 КБ	1	4А

**ХТ13:1** Кабина 24В

ЦЕПЬ	→	МАРК.

ПЗ ПЗ: ПУВПГ 4x0.5 Питание МКК (Сторона Б) +24В

Последовательность подключения:  
1. Подключить МКК Адрес 1 к МКК Адрес 2. Жгут ПЗ

\* Подключать при наличии. \*\* Перемычка при отсутствии.

Изм./Лист	№докум.	Подпись	Дата
			Fri Jan 10 2025

АБРМ.484400.10-2501 34 П

Лист  
3

Копировал

Формат А3

Подп.и дата

Инв.№докл.

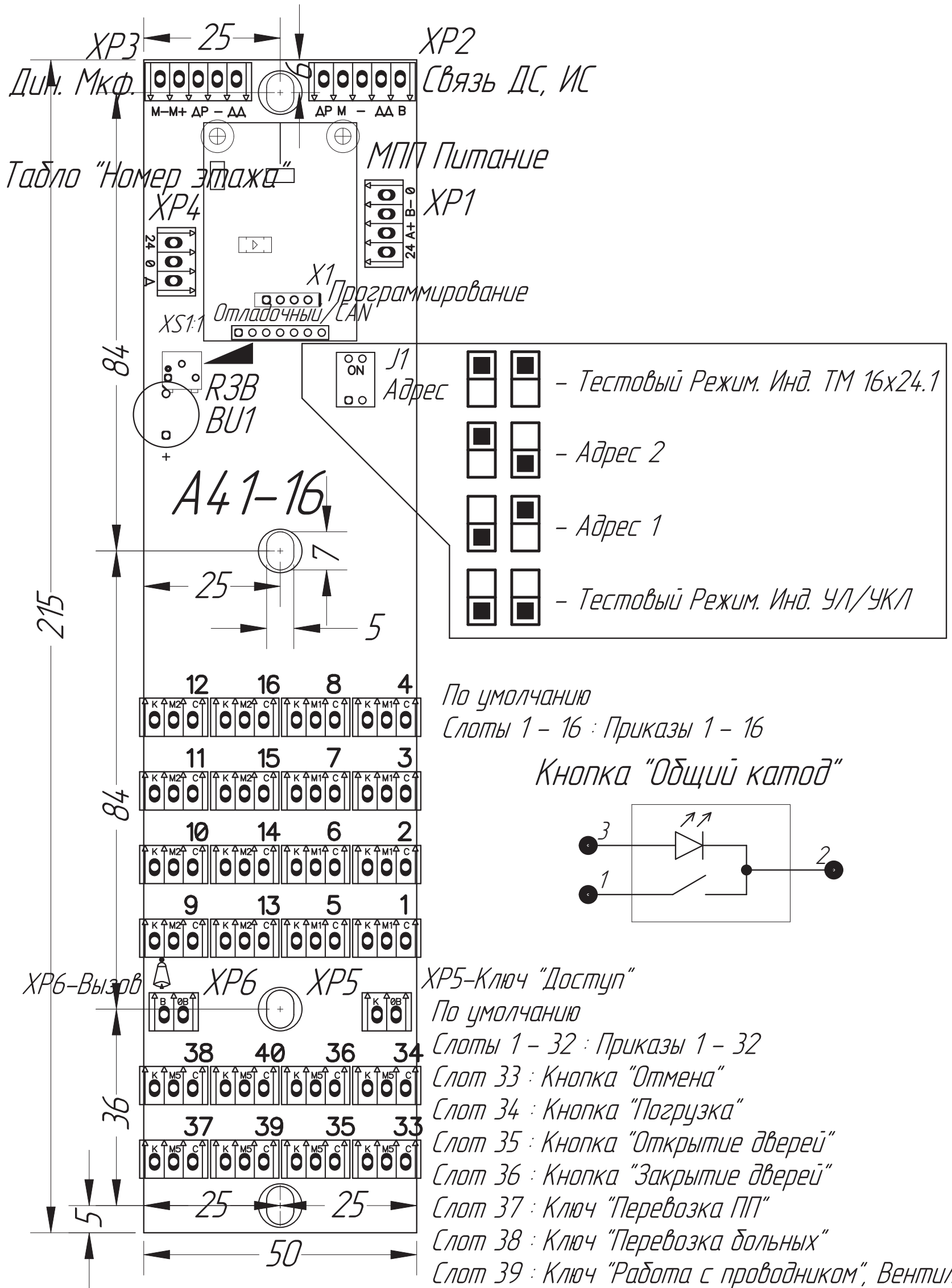
Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв.№подл.



АБРМ.426469.16-2501 37 **СОЮЗ 2.0 Модуль "Пост приказов"**  
 16 этажей, А41-16 (АБРМ.426469.41-16)  
 Размещение узлов, разъёмов



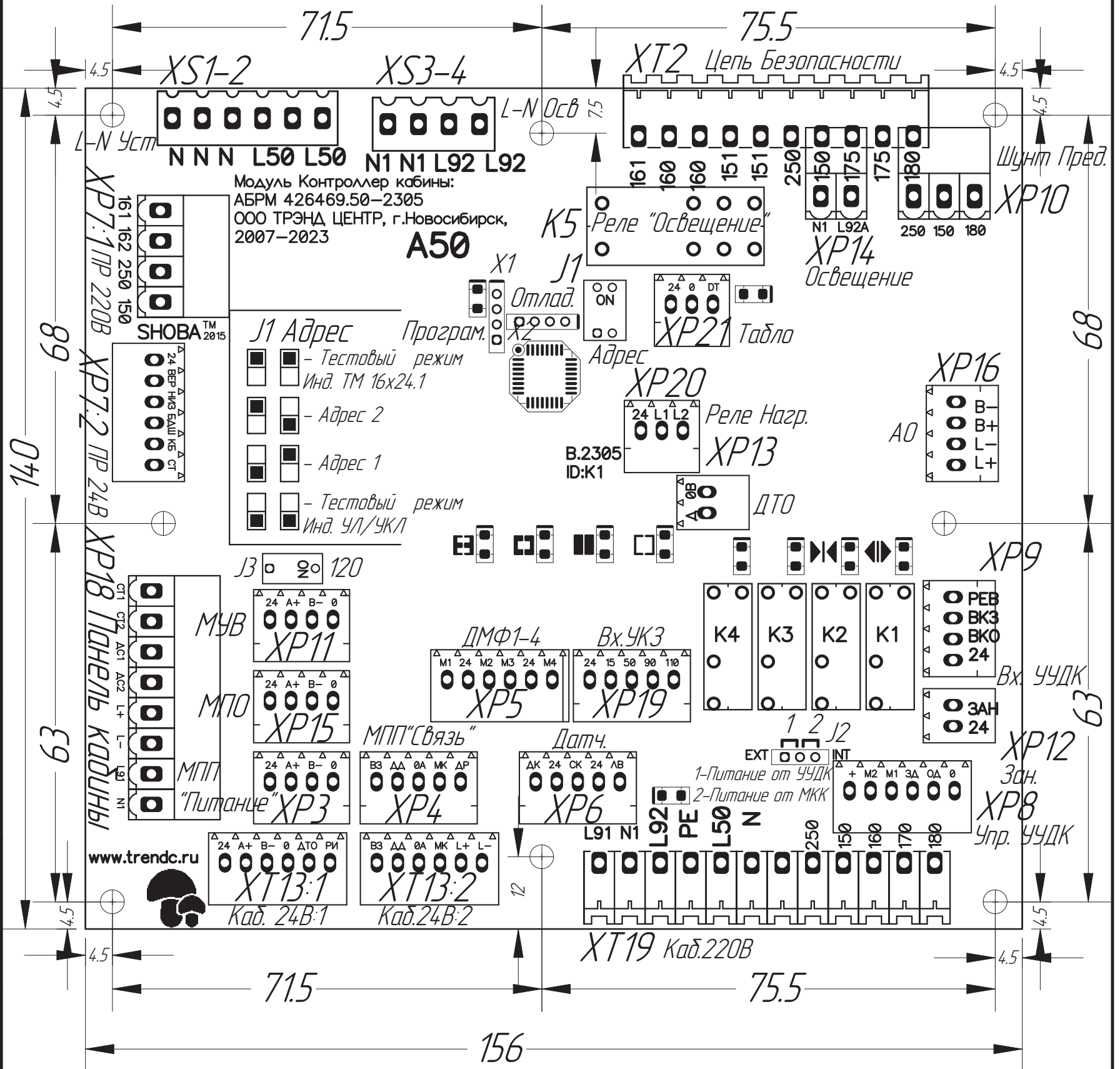
Инд. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Инд. № дубл.
Инд. № подл.	Подпись и дата

Изм	Лист	№ документ	Подпись	Дата	АБРМ.426469.16-2501 37	Лист
				Wed Dec 25, 2024		31A

ABPM.484400.10-2501 37

# СОЮЗ 2.0 Модуль "Кабина"

## A50 (АБРМ.426469.50). Размещение разъемов, узлов



Инд. № подл.	Подпись и дата
Инд. № дубл.	
Взам. инв. №	
Инд. № подл.	Подпись и дата

Изм	Лист	№ документ	Подпись	Дата

Wed Dec 25, 2024 АБРМ.484400.10-2501 37

Лист  
17А